

Персонализирано търсене

Търси

Станция за събиране на фреон

Форум » Други » Общи приказки

[Страници (5): първа страница « 2 3 4 [5]]

[| Нова тема](#) | [Изпрати](#) |[| Версия за п](#)

Идеи как да се направи

Георги СтоичковРедовен участник
От: Пловдив

Вчера и аз се захванах да си направя станция по схемата на Bat Lyubo и на към 90% е готова, остана само да си направя масло отделители да си купя голям филтър за входа



Обаче като изчетох темата от начало видях, че някои станции имат капиляри, други нямат, та питането ми е има ли нужда от капиляри ил и ако има нужда с каква дължина и диаметър трябва да е капилярката и къде да я свържа ?

Всичко записи: **249** : Дата на рег-ция: **Окт. 2010** : **Отправено:** 19 Януари, 2014 - 14:42:35**Silves**Редовен участник
От: В.Търново

Капиляра или трябва през кран е желателно да имаш, свързан в най-долната част на маслоотделителя и във втората смукателна на компрес и периодично да връщаш събралото се масло от маслоотделителя обратно в компресора. Колеги използват капиляра защото много по-лесно усуква покрай компресори, тръби и пр. Но 😊 щом си се хванал все нещо ще се получи

Всичко записи: **135** : Дата на рег-ция: **Авг. 2008** : **Отправено:** 19 Януари, 2014 - 15:53:48**Георги Стоичков**Редовен участник
От: Пловдив

Ако е с капилярка пак ли трябва да има кран ?

Всичко записи: **249** : Дата на рег-ция: **Окт. 2010** : **Отправено:** 19 Януари, 2014 - 23:28:21

ТраянСавов

Нов участник

Капилярката ограничава дебита ако е прекалено голяма ще губи компресора налягане, ако е прекалено малка няма да се източва маслото..
Трябва да я подбереш така че почти всичкото масло което се отделя да се връща обратното, без това да влияе на нормалното помпане на компресора ..

По дуракоустойчиво май е със кран 🙌🔧 на няколко източвания просто ще развърташ крана..

Всичко записи: **16** : Дата на рег-ция: **Яну. 2014** : Отправено: **20 Януари, 2014 - 00:09:29**

Bat Lyubo

Постоянен участник
От: Русе

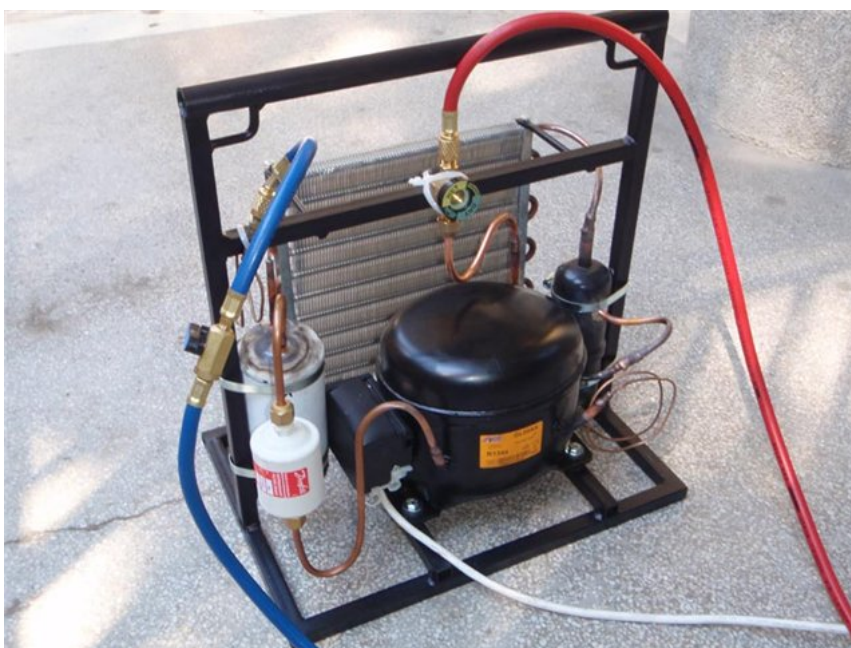
Капилярката е дроселиращ елемент, след който имаме изпарение на фреона, което на нас не ни трябва, щото го събираме течен. Капилярк които си видял са сигурно за връзка с пресостати, манометри и т.н.

Всичко записи: **377** : Дата на рег-ция: **Март 2007** : Отправено: **20 Януари, 2014 - 14:23:34**

Георги Стоичков

Редовен участник
От: Пловдив

Ясно . Капилярка видях на станцията на Мега и за това реших да се консултирам 🙌🔧🙌



Всичко записи: **249** : Дата на рег-ция: **Окт. 2010** : Отправено: **20 Януари, 2014 - 14:30:18**

ТраянСавов

Нов участник

Май тази капилярка е вързана за втория маслоуловител и връща маслото обратно в компресора....

Май май ама дали не е юни.....

Всичко записи: **16** : Дата на рег-ция: **Яну. 2014** : Отправено: **20 Януари, 2014 - 18:05:54**

Георги Стоичков

Редовен участник
От: Пловдив

Пак имам едно питане ресивърите от климатични компресори подходящи ли са за масло отделители, и необходимо ли е да се маха нещо от защото днес свалих 2 от изгорели компресори с идеята да ги използвам за тази цел ?

Всичко записи: **249** : Дата на рег-ция: **Окт. 2010** : Отправено: **23 Януари, 2014 - 00:23:56**

Aleksandars

Редовен участник
От: Пловдив

Ще ти свършат работа.

Всичко записи: **172** : Дата на рег-ция: **Юли 2008** : Отправено: **23 Януари, 2014 - 07:18:18**

fujitsu



Налягането в коя част на системата следи пресостата? И какво включва и изключва?
Предполагам следи ниското налягане преди компресора и го изключва като падне под 1 бар приблизително, както и за високото налягане с кондензатора. Но какво регулира тогава?



Постоянен участник

Всичко записи: **462** : Дата на рег-ция: **Февр. 2007** : **Отправено: 02 Март, 2014 - 20:20:58****Bat Lyubo**

Ба ли го! Аз пресостати не ползвам! 🤔

Постоянен участник
От: РусеВсичко записи: **377** : Дата на рег-ция: **Март 2007** : **Отправено: 05 Март, 2014 - 16:41:39****ТраянСавов**

Нов участник

утре ще нацъркам снимки на моето произведение на изкуството... 🤔 да се посмеем малко... 🤔

има още много неща да се правят..



Ето я вече работеща 🤔 даже вече две коли източих, трябват още някой работи да се сложат ама по нататък...
Иначе станцията работи невероятно добре, чак съм учуден...

Всичко записи: **16** : Дата на рег-ция: **Яну. 2014** : **Отправено: 11 Юли, 2014 - 22:45:33****jinio**

Нов участник

Ако използваме ресийвари от климатици, трябвали нещо да им се прави или направо да се заваряват тръби за ползване. Става въпрос не изтърбушване или може да се ползват директно. Друго което искам да попитам, може ли да използваме ресийвари от леки автомобили, бя пуснал снимки тук на два такива?

Всичко записи: **49** : Дата на рег-ция: **Окт. 2011** : **Отправено: 23 Юли, 2014 - 07:32:41****ТраянСавов**

Нов участник

Стига в тях да няма гранулки силикагел можеш да ги ползваш.....

Аз ли се лъжа но май между ресийвер и акумулатор малко е мъгла на повечето техники...

Ресийвер идва от английското "ресийв" тоест приемам, и се монтират в засмукващата част на компресора...

Малко коли са със истински ресийвър, дъртите аудита и волвата са с ресийвер.. НО! повечето съвременни коли са със акумулатор изшуш който се монтира след кондензатора и вътре е тъпкан до горе с гранули от силикагел, който трябва да ги одрежеш и извадиш ако смяташ ползваш в ролята на ресийвер.....

Всичко записи: **16** : Дата на рег-ция: **Яну. 2014** : **Отправено: 23 Юли, 2014 - 20:14:53****Дани_Д**Редовен участник
От: Видин

Май и ти си от тези, които не знаят кое къде се монтира и за какво се ползва.

Всичко записи: **174** : Дата на рег-ция: **Ноем. 2006** : **Отправено: 23 Юли, 2014 - 21:15:36****jinio**

Нов участник

Мерси много за изчерпателния отговор. Имам два ресийвара от климатици 12, единия го разрязах умишлено за да видя какво има в него. (се че вътре има нещо като фино сито. Ето кондензатора който мисля да сложа, ще стане ли с него или да търся друг? Моля някой да ми ка имали значение коя тръба да ползвам за вход и коя за изход? Новатор съм в тази област и все още се уча.





Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 23 Юли, 2014 - 21:20:25

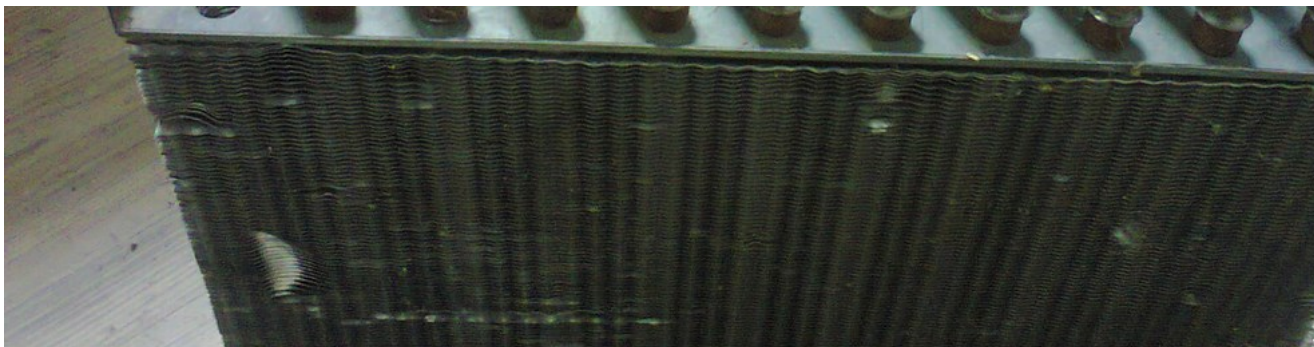
jinio



Нов участник

Ето и другата снимка





Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 23 Юли, 2014 - 21:24:40

ТраянСавов



Нов участник

това е схемата, можеш да видиш какво и как да си изтърбушеш.. 🙄🙄



Всичко записи: 16 : Дата на рег-ция: Яну. 2014 : Отправено: 23 Юли, 2014 - 21:35:49

jinio



Нов участник

Аз съм написал че не съм в час и тъкмо за това питам, ако ми беше ясно нямаше да съм във форума. Така че ако помогнеш ще съм ти благодарен.

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 23 Юли, 2014 - 21:38:24

ТраянСавов



Нов участник

Никой не се е родил научен така че няма от какво да се притесняваш...

Хубав кондензатор имаш, единият край малко са го прегорили с горелката 🙄 ама няма проблем да се ползва...

От коя страна ще го сложиш входа на кондензатора аз мисля че няма никакво значение, ама да видим някой друг колега какво ще каже, м да се измисли някаква нова теория кой знае, то за това е форум..

Маслените отделители или сепаратори са просто едни кухи съдове, където работят на принципа на гравитацията маслото е по тежко от га: и пада на долу във съда, отдолу има кранче и се източва...



Всичко записи: 16 : Дата на рег-ция: Яну. 2014 : Отправено: 24 Юли, 2014 - 08:18:41

Дани_Д



А ако върху маслоотделителя от горната схема навиеш нагнетателната тръба от компресора и след това да я вкараш в кондензатора, ефект ще е още по-добър - няма да има течен фреон в маслоотделителя.

За вход на кондензатора ползвай по-дългата тръба, но го обърни както е бил поставен на хладилната инсталация.



Редовен участник
От: Видин

Всичко записи: 174 : Дата на рег-ция: Ноем. 2006 : Отправено: 24 Юли, 2014 - 22:15:15

jinio



Нов участник

Мерси за бързите отговори и съвети. Ще го обърна, просто тук съм го обърнал за да го снимам, имам и още един кондензатор не знам дали ще е по-добър, ще го снимам след като се върна от работа и ще го пусна за да го видите и да си кажете мнението. Благодаря още веднъж.

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 25 Юли, 2014 - 07:29:37

валкиса



Участник
От: Асеновград

Сигурен ли си че това е кондензатор , защото разлика има при свързването. 🙄🙄🙄

Всичко записи: 62 : Дата на рег-ция: Май 2011 : Отправено: 25 Юли, 2014 - 18:20:16

jinio



Имам още един сега ще го снимам че забравих. Моля някой да ми каже как да изтърбуша този ресивър, имам три от климатици 12 едини свалих, но вътре има някакви прегради и едната тръба стига от горния чак до долния край.

Нов участник

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 25 Юли, 2014 - 18:38:24

jinio



Нов участник

Ето какво представлява



Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 25 Юли, 2014 - 18:50:14

ТраянСавов



Нов участник

Просто го изтърбуши туй чудо... 🤖

Като цяло има два вида мазане на компресорите:

С масло което участва във хладилният цикъл и се върти заедно със хладилният агент..

Това са по малките системи, примерно автомобилните са такива...

Има системи в които маслото не участва в хладилният цикъл, то просто си пада на долу и се сепарира от нагрятата газ и се връща обратен компресора..

Тоест: фреоните във течно състояние, хладилният агент е смесен с течният фреон, масленият сепаратор ще работи само ако имаш 100 процента газ на изхода, ако имаш течност няма да работи...

Например ако помпиш r134 с ПАГ масло, трябва да помислиш и за хубавото изпарение вътре в сепаратора..

Един възможен вариант на подгриване е нагнетателната тръба, която излиза от компресора е много гореща, най простият вариант на подгр както каза колегата да я увиеш около сепаратора...Другият вариан е да влагаш допълнително температура, който е без мислен 🤖 защото после трябва да я изхвърляш през кондензатора, тази температура...

Всичко записи: 16 : Дата на рег-ция: Яну. 2014 : Отправено: 26 Юли, 2014 - 00:07:35

jinio



Нов участник

Да ама как се изтърбушва без да го разрязвам?

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 26 Юли, 2014 - 10:35:00

ТраянСавов



Нов участник

ако успееш да го изтърбушеш без да го разрязваш, моля веднага някой колеги да те назначат на работа като ценен кадър.... 😊😊
режеш после заваряш и това е...

Всичко записи: 16 : Дата на рег-ция: Яну. 2014 : Отправено: 26 Юли, 2014 - 11:54:17

jinio



Малеее, заварчик трябва да търся или с оксигена да го заваря аз, че тези ми се струват със стоманен корпус

Нов участник

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 26 Юли, 2014 - 12:47:54

jinio



Нов участник

Днес попаднах на два малки пожарогасителя за кола, източих ги, пробих им дупчици в които поставих тръба ф10 заварих ги и сега остава сложа по един кран отдолу. Ще имам ли проблем с тези пожарогасители да ги използвам за маслоутиатели, знае ли някои или да си търся нещо друго. Дебелината им ми се струва горе долу колкото на ресиварите.

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 12 Август, 2014 - 20:31:02

jinio



Нов участник

Ето от какво направих маслоутиателите, не знам дали ще стане само, червеното е от пожарогасител за кола, а жълтото от празна бутилка МАПГАЗ. Нека някой запознат да каже да ли има смисъл да ги слагам или да търся нещо друго.



Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 18 Август, 2014 - 20:46:26

ТраянСавов



Нов участник

интересно как успя да споиш метал със медни тръбички... 😞 аз се мъчих не успях 😞😞😞😞

Всичко записи: 16 : Дата на рег-ция: Яну. 2014 : Отправено: 18 Август, 2014 - 23:05:03

jinio



Нов участник

Ани до червено и с твърд припой, но щом се разнесе капката по метала дърпаш за да изстине. По този начин нали се слага и игла на бути от фреон.

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 19 Август, 2014 - 06:56:16

miro



Редовен участник

Немога да разбера защо се вкарват в такива филми с тези самоделки, за сабиране на фреон? Тежки са и неудобни, а фреона не е скъп, не може да покрие загубеното време за изтеглянето му. Ако толкова много ви се налага да теглите фреон има готови и не са скъпи, за автоклиматици има също. Аз лично имам няколко, но не ги ползвам, по ред причини. Като ми се наложи да тегля фреон използвам най обикновен компресор от хладилник, и с него директно изсмуквам и директно вкарвам в бутилката, ако евентуално бутилката започне да се нагрява я поливам с вода и мигновено се охлажда. Тегля предимно в парна фаза и в парната фаза почти няма масло и затова не е нужен маслоотделител. Поздрави!

Всичко записи: 239 : Дата на рег-ция: Юни 2006 : Отправено: 19 Август, 2014 - 11:47:23

jinio



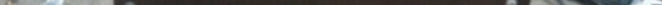
Нов участник

Аз лично заради тръпката.

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 19 Август, 2014 - 12:41:19

ТраянСавов







Остана да я боядисам, да и сложа манометри за ниското и високото налягане както и пресостата, всичко е налично ама пусто все нямам свободно време и работи така без забележка.



Тука бързах много и ми дадох газ до дупка 3 килограма фреон ги сръбна за няма и 20 минути

Всичко записи: **249** : Дата на рег-ция: **Окт. 2010** : **Отправено: 05 Декември, 2014 - 21:05:41**

UZmosk



Фреонът го събирам в различни бутилки.



Нов участник
От: Россия Москва

Всичко записи: **1** : Дата на рег-ция: **Яну. 2015** : **Отправено: 15 Януари, 2015 - 12:06:51**

danielmirkov



Нов участник

Някой може ли да ми помогне при избора на капиллярна тръба (дължина и сечение) която да връща маслото след маслоуловители на изход компресора.
Компресорът ми е electrolux GL90TB



TECHNICAL DATA SHEET

GL90TB VE04
220-240V 50Hz ~1

COMPRESSOR

Displacement (cm ³)	8.85
Diameter (mm)	25.4
Stroke (mm)	17.47
Net Weight (Kg)	10.8
Oil type	ISO VG 22 ESTER
Oil charge (cm ³)	300

MOTOR

Approximate Power (CV)	1/4
Voltage/Frequency (V/Hz)	220V 50Hz
Voltage range (V)	187-264
Code	63,110
Type	CSIR
Phase number	1 PH
Locked rotor current (A)	12.0
Main W. resist. at 25°C (Ω)	7.49
Start W. resist. at 25°C (Ω)	32.83

ELECTRICAL COMPONENTS

Relay	9660 A 138	MTRP 43
Pick-Up (A)	6,20	6,10
Drop-Out (A)	5,25	5,20
Protector	MRP56AMK	T0057
Current (A)	9.4	8.5
		9.0

APPLICATION

Application	High/Mid. back pressure
Refrigerant	R134a
Evaporating (°C)	-25 to 10
Expansion	Capillar/Valve
Comp. cooling	Fan cooled
Max. ambient temp. (°C)	43

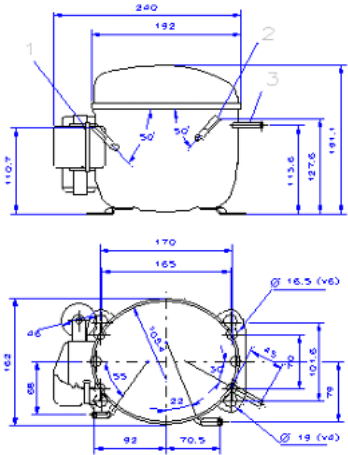
NOMINAL PERFORMANCE	CYCLE C	CYCLE D
Cooling capacity (W)	661	791
Input power (W)	346	360
EER (kcal/Wh)	1.64	1.88
COP (W/W)	1.90	2.19
Current (A)	2.03	2.09

TEST CONDITIONS

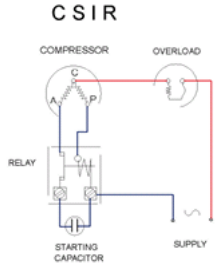
Evaporating temp. (°C)	5.0	7.2
Condensing temp. (°C)	55.0	55.0
Liq.t. entering expan. (°C)	55.0	46.0
Ambient t. and return (°C)	32.0	35.0
Tens/Freq (V/Hz)	220V 50Hz	220V 50Hz

Time check (seg)	7.5-14	7.5-14	7.5-14
Disc temp. (Open/Close) (°C)	105.0 / 61.0	105.0 / 61.0	105.0 / 62.0
Starting capacitor (µF/V)/F/V)	47- 56 / 330		

DIMENSIONS AND ELECTRICAL DIAGRAM



DESIGNATION	INTERNAL DIAM. (MM)
1 Suction/Service	6.5
2 Service/Suction	6.5
3 Discharge	4.9



ЮС 040329 1

TECHNICAL DATA SHEET
GL90TB VE04
220-240V 50Hz ~1

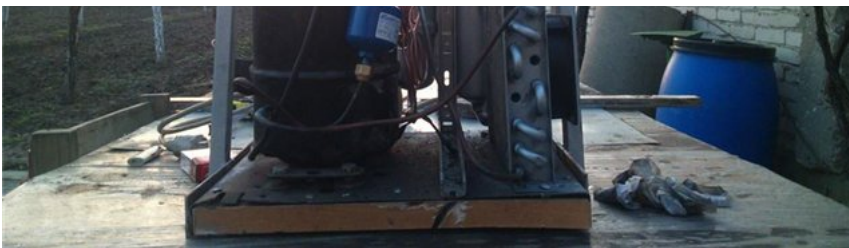
Всичко записи: 1 : Дата на рег-ция: **Апр. 2015** : Отправено: **30 Април, 2015 - 16:10:18**

Георги Стойков

Редовен участник
От: Пловдив

Сложи един кран, става най-лесно, след като си изтеглил фреона и станцията е вакумирала системата която точиш, затваряш крановете н входа и изхода изключваш и развиваш крана и готово, от високото налягане в изходния масло уловител в който е маслото на компресора връща обратно и готово 🙌 На моята станция това става със средния кран





Всичко записи: **249** : Дата на рег-ция: **Окт. 2010** : Отправено: **30 Април, 2015 - 21:07:37**

| [Нова тема](#) | [Изпрати](#) |

| [Версия за п](#)

Преход по форумите ▼

[Форум](#) » [Други](#) » [Общи приказки](#) » Станция за събиране на фреон

[[Страници](#) (5): [първа страница](#) « [2](#) [3](#) [4](#) [**5**]]

Powered by ExBB 1.9.1



[Script Execution time: 0.0431] [Gzipped]