

Персонализирано търсене

Търси

Станция за събиране на фреон

[Форум](#) » [Други](#) » [Общи приказки](#)

[Страници (5): « 1 2 3 [4] 5 »]

[| Нова тема](#) | [Изпрати](#) |[| Версия за печат](#) |

Идеи как да се направи

PawelПостоянен участник
От: Шумен

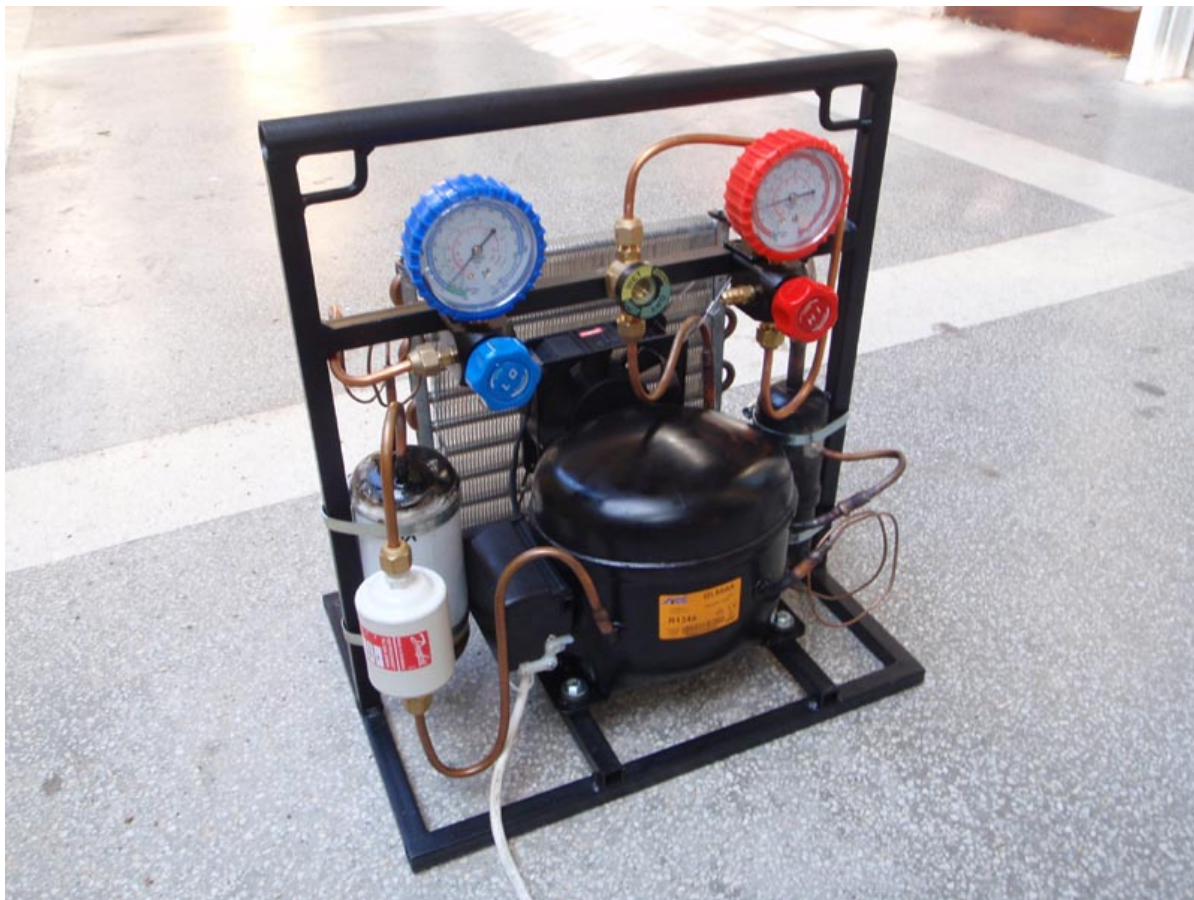
На мен също ми хареса. 👍

Всичко записи: 344 : Дата на рег-ция: Ноем. 2007 : Отправено: 21 Юли, 2011 - 21:02:23

MegaНов участник
От: София

... А ето я вече готова изцяло с манометри и вентилатор.

Скоро ще сложа нов входящ маслоотделител, който ще бъде едновременно и топлообменник. На входа, където всичко замръзва ще се охлажда изхода. Или тръбите ще минават през входящия маслоотделител и ще се охлаждат там.



Всичко записи: 47 : Дата на рег-ция: Март 2011 : Отправено: 11 Август, 2011 - 19:46:11

Sey

Нов участник

Mega, Очень хорошая машина!

Я еще новичок, вожусь со своим первым кондиционером. Для меня такая машина - дело весьма отдаленного будущего.

Всичко записи: **1** : Дата на рег-ция: **Септ. 2011** : [Отправено: 10 Септември, 2011 - 23:56:18](#)

jinio



Нов участник

Здрасти, можели да ми дадеш малко по - подробна информация какъв компресор си взел и от къде си си взел всичките тези нещица

Всичко записи: **49** : Дата на рег-ция: **Окт. 2011** : [Отправено: 17 Октомври, 2011 - 22:38:17](#)

hamalitebg



Нов участник

присъединявам се към молбата на колегата

Всичко записи: **1** : Дата на рег-ция: **Февр. 2012** : [Отправено: 26 Февруари, 2012 - 12:54:10](#)

Mega



Нов участник
От: София

... Нормален компресор за хладилник на 134, малко по-мощен.

Всичко записи: **47** : Дата на рег-ция: **Март 2011** : [Отправено: 26 Февруари, 2012 - 16:04:00](#)

aisman



Участник
От: Търговище

БЕЗМАСЛЕНИТЕ СТАНЦИИ ЗА СЪБИРАНЕ НА ФРЕОН ,виждам хора който изказват обърквачи и неточни данни ,внимание ТЕ СА САМО и единствено за източване на фреон от работила или **СКОРО** спряла дефектирала вече хладилна система ,а не за преточване от спряла от многооо дълго време или от бутилки ,на цена от 800лв до 2000 лв ,какво представляват и за какво се използват ,мотор DC - който е вътре е на прав ток с цел да има големи обороти ,На 1 край има помпа а на другия вентилатор за охлаждане на помпата и кондензатора .Тя е на принципа на 2 тактовия двигател като буталото е с тефлонов сигмент ,а на мястото кадето трябва да е свеща има конусен клапан с пружина ,изсмукания фреон от хладилната система съдържа известно количество масло което **смазва буталото и цилидъра** ,като са включени клапани кранове ,дроселирващо устройство и др, ВНИМАНИЕ ако тази станция се използва да прелива чист или почти чист фреон и то в големи количества от спряла и дълго време неработила система или големи битилки в малки както често се прави ,то тя дефектира, и 800-2000 лв падат в шахтата ,това се случва много често от хора незнаещи или объркани от некомпетентни продавачи,виждъл съм няколко с блокирали цилиндри и бутала, и ГОООЛЕМИ спорове за гаранцията ,и многооо съм се смял ,така че първо прочетете инстукциите или попитайте някой който е работил с такава. 🤖

Всичко записи: **51** : Дата на рег-ция: **Дек. 2006** : [Отправено: 01 Март, 2012 - 18:40:57](#)

а6



Редовен участник
От: Варна



Всичко записи: **244** : Дата на рег-ция: **Яну. 2009** : Отправено: **08 Март, 2012 - 21:18:25**

а6



2



Редовен участник
От: Варна



Всичко записи: **244** : Дата на рег-ция: **Яну. 2009** : Отправено: **08 Март, 2012 - 21:20:32**

а6



3



Редовен участник
От: Варна



Всичко записи: **244** : Дата на рег-ция: **Яну. 2009** : Отправено: **08 Март, 2012 - 21:21:16**

a6



4



Редовен участник
От: Варна



Всичко записи: **244** : Дата на рег-ция: **Яну. 2009** : Отправено: **08 Март, 2012 - 21:22:21**

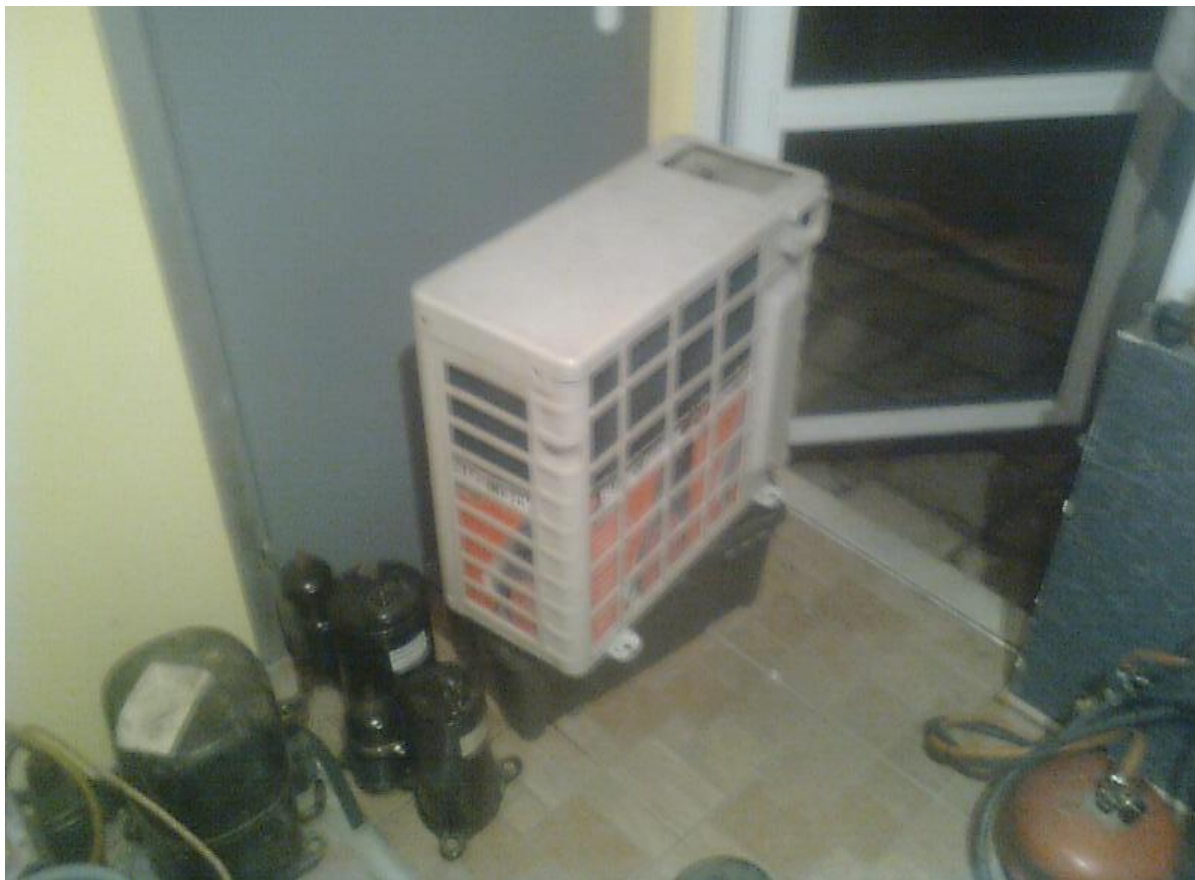
a6



6



Редовен участник
От: Варна



Всичко записи: **244** : Дата на рег-ция: **Яну. 2009** : **Отправено: 08 Март, 2012 - 21:23:58**

Silves



Редовен участник
От: В.Търново

Браво **а6**, но не е ли малко тежичка източвачка? За в сервиса - може, но не и за полеви работи на по-големи системи!

Всичко записи: **135** : Дата на рег-ция: **Авг. 2008** : **Отправено: 08 Март, 2012 - 22:56:31**

а6



Редовен участник
От: Варна

Ми 30 кила, нося я като пръскачка из лозе. За сметка на килограмите много по бързо точи фереона 😊
един климатик с 1.5 кг за десетина минути. За сега не ми се наложи да пускам вентилатор макар че ползвам 35% от кондензатора вдигна 16 бара на 22 уцелил съм мисля ,тъкмо лятото ще заспи, ако не кондензатор бол 😊
за 15 минути мога да увелича или намаля площта му.

Всичко записи: **244** : Дата на рег-ция: **Яну. 2009** : **Отправено: 08 Март, 2012 - 23:18:52**

Silves



Редовен участник
От: В.Търново

Поздравления от мен!! Надявам се да драснеш два реда как се държи лятото....аз лично ще чакам отзиви!!!
😊😊😊😊😊

Всичко записи: **135** : Дата на рег-ция: **Авг. 2008** : **Отправено: 11 Март, 2012 - 20:32:07**

DaSh



● Нов участник	Хора я кажете трябва да си купя масло отделител преди компресора за да си направя станция или може да си направя от някакъв съд благодаря предварително за информацията Всичко записи: 4 : Дата на рег-ция: Март 2012 : Отправено: 19 Март, 2012 - 23:04:53
гинеv ● Нов участник От: смядово/шумен	  да от филтър прочети темата от начало , и аз така си направих станция 🇧🇬 Всичко записи: 13 : Дата на рег-ция: Ноем. 2011 : Отправено: 20 Март, 2012 - 21:04:50
DaSh ● Нов участник	  Аха окс разбрах вече. А как трябва да се източва маслото от първия масло отделител. отново благодаря предварително скоро я почвам и ще кача снимки Всичко записи: 4 : Дата на рег-ция: Март 2012 : Отправено: 21 Март, 2012 - 00:16:37
Bat Lyubo     ●●●●● Постоянен участник От: Русе	темата от начало Всичко записи: 377 : Дата на рег-ция: Март 2007 : Отправено: 21 Март, 2012 - 07:50:11
sta-mir ● Нов участник	  Здравейте клеги имам запитване към тези който използват станция за събиране фреон модел АИФ 4.5Г от института по хладилна техника,дали работи с всички фреони и по точно с R22.R404,R410 ,R134. Благодаря предварително. Всичко записи: 31 : Дата на рег-ция: Юни 2008 : Отправено: 22 Април, 2012 - 09:35:20
DaSh ● Нов участник	  какво ще кажете за станцията която си направих още няма пресостат но и до там ще стигнем сложих още два крана за да мога да я използвам като вакуум помпа  Всичко записи: 4 : Дата на рег-ция: Март 2012 : Отправено: 30 Април, 2012 - 18:24:09
V_alio ● Нов участник	  Тва луд ще станеш да въртиш тия кранове 🇧🇬 Всичко записи: 25 : Дата на рег-ция: Яну. 2011 : Отправено: 30 Април, 2012 - 22:47:16
DaSh ● Нов участник	  да ама ми излезе без пари а не е казано че трябва да ги използваш всичките нали така Всичко записи: 4 : Дата на рег-ция: Март 2012 : Отправено: 30 Април, 2012 - 23:30:00
artly  	



Нов участник

ето я и моята станция. при теста се справи доста добре-система с 10кг. фреон беше източена нацяло за един час и десет минути



Всичко записи: 3 : Дата на рег-ция: Юли 2012 : Отправено: 03 Юли, 2012 - 19:28:02

artly



Нов участник

d



Всичко записи: 3 : Дата на рег-ция: Юли 2012 : Отправено: 04 Юли, 2012 - 16:14:34

artly



Нов участник

a



Всичко записи: 3 : Дата на рег-ция: Юли 2012 : Отправено: 04 Юли, 2012 - 16:15:49

Mega



Нов участник
От: София

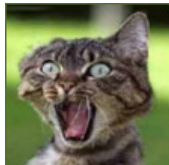
Капилярката защо ти е след маслоотделителя? Не ти ли го пълни така с течна фаза?

Всичко записи: 47 : Дата на рег-ция: Март 2011 : Отправено: 04 Юли, 2012 - 21:40:21

turboia



gatev



Постоянен участник
От: любимец

Е и аз да се похваля с нова придобивка value VRR12L
<http://www.worldvalue.cn/english/products-show.asp?type=55&id=161>



Всичко записи: **308** : Дата на рег-ция: **Авг. 2007** : **Отправено: 25 Август, 2012 - 20:05:29**

nae



Редовен участник

i as sam zainteresiran za aparata za isteglanje.koj moze neka pusne kak izgleda po redosleda i sema

Всичко записи: **101** : Дата на рег-ция: **Юни 2009** : **Отправено: 03 Октомври, 2012 - 21:18:32**

Гост

ОТСТРАНЕН

Е и аз да се похваля с нова придобивка value VRR12L

Честито колега!

Мисля, че си направил отличен избор.

Малко съм пристрастен към марката и модела, защото ги внасям, но преди това преобърнах целия свят, за да намеря оптималното решение за нашите условия!

Перфектно качество за 860 лв. с ДДС!

Поздрави!

За да сме "в крак с кризата", решихме да свалим цените на VRR 12L, на 794 лв. с ДДС и да пуснем станцията на изплащане - www.value-bg.com

Отправено: 04 Октомври, 2012 - 21:45:43

gatev



Редовен участник

Здравейте, правя си станция за събиране на фреон, но не знам има ли нужда от капилярна тръбичка и къде да я сложа. Ако някой може да ми каже ще съм му много благодарен. 😊

Всичко записи: **103** : Дата на рег-ция: **Февр. 2011** : **Отправено: 20 Декември, 2012 - 08:53:41**

jinio



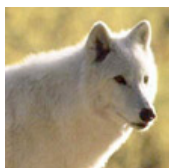
Нов участник

Здравейте, един приятел ми дава три агрегата за камери на R12, които са си цели без нарушения, с изключение на това, че с приватизацията не са събрали фреона. Въпроса ми е мога ли да си направя от едната поне станция за събиране на фреон, агрегатите имат както масло утаители така и дехидратори, какво още ще ми трябва и мога ли да събирам R22, R134, R410 и R407? Ако наистина си работят и трите, другите две с удоволствие бих услужил на някой, аз ще му ги плащам на цената на вторични суровини.

Всичко записи: **49** : Дата на рег-ция: **Окт. 2011** : **Отправено: 29 Декември, 2012 - 17:48:44**

bynai

Колега, имаш ли още от тези агрегати?



Нов участник
От: Burgas

Всичко записи: **13** : Дата на рег-ция: **Ноем. 2009** : **Отправено: 21 Февруари, 2013 - 20:18:09**

muzzv

Нов участник

А тук цената е 703 лв. на VRR12L :
http://www.nordcool.bg/index.php?route=product/product&path=70&product_id=116

Всичко записи: 5 : Дата на рег-ция: Яну. 2013 : Отправено: 27 Февруари, 2013 - 12:28:16

Гост

ОТСТРАНЕН

Вчера един колега ми се обади с лоша новина.
При подобни експерименти, корпуса на компресора се е пръснал и почти е откъснал едното стъпало на друг колега, а другият крак е повредил сериозно.Човека в момента е в болница и лекарите се борят да спасят увреденото стъпало!
Към администраторите - бъдете предпазливи с такива идеи!
Ако някой има съмнение в информацията - на лични ще му дам номера на пострадалия!
С пожелание на никой колега да не се случва нищо подобно!
Не го правя за да си продавам станциите, а за да не осакатим някой работлив младеж!
Случаят е достатъчно неприятен, но ме подсеща за това, че ако се започне разследване кой дава идеите за тези експерименти, всичките величия от темата ще се покрият като неидентифицирани форумни субекти! Кое не може да направи собственика на форума...
Не напразно "на запад", всеки експеримент по телевизията се съпровожда от " НЕ ПРАВЕТЕ ТОВА В КЪЩИ!", защото както там, така и тук адвокатите са лешояди и се хранят от такива безобидни жертви, които дават трибуна....
Поздрави!

Отправено: 25 Март, 2013 - 21:11:42

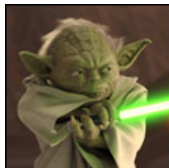
Bat Lyubo

Постоянен участник
От: Русе

Кольо, направо му изтрий глупостите на тоя, моля. Корпуса на компресора се е пръснал...😬

Всичко записи: 377 : Дата на рег-ция: Март 2007 : Отправено: 26 Март, 2013 - 09:11:53

modac

Супер участник
От: София

Тоя човек верно прекали с глупостите.

Всичко записи: 589 : Дата на рег-ция: Яну. 2008 : Отправено: 26 Март, 2013 - 18:19:20

muzzy



Нов участник

Е ти пък как може да се наречеш колега, като говориш такива глупости? Корпуса се бил пръснал, че и жертви взел. 😊))) Поне да беше излъгал, че е пръснал бутилка... щеше да има някой да се замисли над глупостите ти, ама така само си се изложил. 😊

Всичко записи: 5 : Дата на рег-ция: Яну. 2013 : Отправено: 12 Април, 2013 - 22:03:52

Гост

ОТСТРАНЕН

пръснал бутилка

Ако е читва има баланс и най много да има само уплах😬

Отправено: 14 Април, 2013 - 23:00:40

jinio



Нов участник

Здравейте, човека който трябваше да ми донесе агрегатите, имаше проблеми, но сега вече е въпрос на дни да ги донесе. Вчера ми донесе един прозрачен климстик, LG мисля, въпроса ми е, мога ли от него да си направя станция и много моля някой да ми помогне като ми качи снимки какво точно да направя и какво да си взема. Днес ще снимам климатика и ще кача снимки. БЛАГОДАРЯ ВИ ПРЕДВАРИТЕЛНО!!!

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 05 Юли, 2013 - 07:26:25

fudjielektrik



това е моята



Редовен участник



Всичко записи: **116** : Дата на рег-ция: **Яну. 2011** : [Отправено: 13 Юли, 2013 - 17:59:36](#)

jinio

Нов участник

Може ли някой да каже, какъв фреон може да се събира със станциите които са домашно направени, т.е. можели да се събира R22, R410, R407, R134, R600. Другия ми въпрос е можели ей този компресор "ADW51-R134a Обем см3-51 ASHRAE -140 W CECOMAF -108 W" да си взема, какъв фреон мога да събирам с него.

Всичко записи: **49** : Дата на рег-ция: **Окт. 2011** : [Отправено: 20 Юли, 2013 - 20:38:49](#)

fudjielektrik

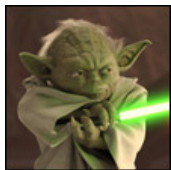
Редовен участник

около 100w са достатъчни можеш да събираш всичко 134 22 монтирай маслоотделители

Всичко записи: **116** : Дата на рег-ция: **Яну. 2011** : [Отправено: 20 Юли, 2013 - 21:30:42](#)

modac

И трици може да събираш, ама трябва да сменяш редовно маслото.



Супер участник
От: София

Всичко записи: **589** : Дата на рег-ция: **Яну. 2008** : [Отправено: 20 Юли, 2013 - 21:41:56](#)

jinio

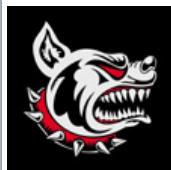


Нов участник

Благодаря Ви много за бързите отговори. Имали начин, как да разбера какъв кондензатор да сложа, т.е. имам два броя от прозоречен климатик, ще ми свършат ли работа за въпросния компресор или трябва да търся по-малък или по-голям.

Всичко записи: **49** : Дата на рег-ция: **Окт. 2011** : Отправено: **21 Юли, 2013 - 00:30:02**

fudjielektrik



Редовен участник

на моята станция кондензатора го направих от топлообменник на климатик от вътрешно тяло срязахго през средата и с окисжена стана работата сложил съм и вентилатор който се ръководи от ключ за лампа виж снимката по-нагоре нищо особено но ми излезе 10лв 😊 преди и след нея отделно поставям манометрите

Всичко записи: **116** : Дата на рег-ция: **Яну. 2011** : Отправено: **21 Юли, 2013 - 12:15:21**

jinio



Нов участник

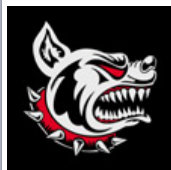
Мисълта ми е , дали ако кондензатора е по-голям от необходимото няма да има проблем, вентилатор и аз ще си сложа, даже си мисля дали не може да го направя да се включва автоматично на определено налягане или на определена температура на кондензатора. За включването на температура лесно, ще се направи през един термостат, ама за включването на налягане, сигурно ще стане с пресостат. А в този ред на мисли какъв пресостат да си сложа за изключването на високо налягане?

ОК поръчвам го веднага, нещо да ми кажеш марка или да взимам по-евтин, и за кондензатора, мога ли да сложа по-голям + вентилатор, проблем ли ще е това

HLP-830 автом. автом. -0.7...6 8...30 0.6...4 4 12 A
този добър ли е

Всичко записи: **49** : Дата на рег-ция: **Окт. 2011** : Отправено: **23 Юли, 2013 - 07:45:28**

fudjielektrik



Редовен участник

<http://www.electroprogres.com/index.php?l=1099>
<http://duelbg.com/bg/catalog/cat:hladiina-avtomatika1>

по-добре сложи комбиниран да следи за ниско и за високо налягане на около 2 bar ниското и 10-12 високо

дали ще вземеш от 70лв или от 270 се тая една и съща работа не е нужно да я осъпяваш толкова разбира се по твое желание
кондензатор от някои агрегат едноредов не е нужен голям колко вата е компресора

Всичко записи: **116** : Дата на рег-ция: **Яну. 2011** : Отправено: **23 Юли, 2013 - 08:09:01**

jinio



Нов участник

ADW51-R134a Обем см3-51 ASHRAE -140 W CECOMAF -108 W
ей този компресор и ето този пресостат HLP-830 автом. -0.7...6 8...30 0.6...4 4 12 A, а кондензатора имам два от прозорачен климатик, като този който е от вътрешната страна е по-малък, а този от външната е по-голям и двата са двуредови. Мисля си да сложа по-големия, а на вентилатора да сложа един термостат така че да включва автоматично.

Остава ми само да си взема влагоуловител и кажете ми как да си направя маслоотатели, че много скъпи те бре, ще стане ли с ресивър от климатик примерно, колко голям ще трябва да е ако може нека даде някой схема или снимки. БЛАГОДАРЯ ВИ ПРЕДВАРИТЕЛНО!

Мога ли да си направя от тези маслоотатели и нека някой да ми каже как точно, това са маслоотатели от леки автомобили и по-точно от джип мерцедес





Всичко записи: **49** : Дата на рег-ция: **Окт. 2011** : **Отправено: 27 Юли, 2013 - 21:05:32**

jinio



Профил



Нов участник

ето и втория





Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 27 Юли, 2013 - 21:19:16

jinio



РМ Профил



Нов участник

Ще каже ли някой дали тези са подходящи за маслоотайтели

Всичко записи: 49 : Дата на рег-ция: Окт. 2011 : Отправено: 30 Август, 2013 - 08:02:53

ТраянСавов



РМ Профил



Нов участник

И аз съм намислил нещо подобно.. по лесно е да се начертае на хартия 😊 и много по трудно да се направи естествено..

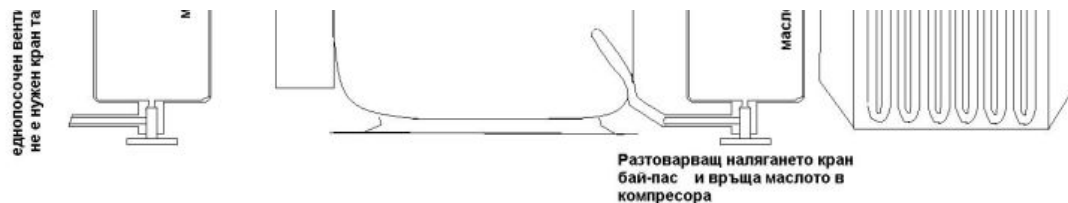
Замислил серпентината на кондензатора да е потопена във вода, или да е долепена до два радиатора на процесори които отнемат всеки до около 100 вата топлина..

Другото което ме притеснява, че компресора не стартира ако има налягане във високата част, може и компресора до е слаб, но трябва да направя бай-пас да изравнява наляганията, докато компресора се развърти с работни обороти, и после да махна байпаса..

И не е зле да се помисли за някакви защиты.
примерно високо ниско налягане..

Все пак на мен ми трябва да източа някакви си 800 - 1000 грама 134





Всичко записи: **16** : Дата на рег-ция: **Яну. 2014** : Отправено: **07 Януари, 2014 - 23:21:17**

fudjielektrik



Редовен участник

сложи работен кондензатор на компресора и ще статия 4 mF

Всичко записи: **116** : Дата на рег-ция: **Яну. 2011** : Отправено: **08 Януари, 2014 - 09:03:29**

ТраянСавов



Нов участник

Да забелязах че компресора се развърта с позистор... глупавото е че като го угасиш за малко и го включиш веднага позистора е още горещ и стартира само работната намотка и естествено термозащитата изключва, трябва да чакаш да изстине всичко...

колега този кондензатор постоянно ли е включен или след като се развърти трябва да се изключи, понеже някой двигатели не понасят постоянно включен пусков кондензатор..

Всичко записи: **16** : Дата на рег-ция: **Яну. 2014** : Отправено: **08 Януари, 2014 - 17:56:36**

fudjielektrik



Редовен участник

постоянно на работната намотка - работен кондезатор  и пускай помалко газта не отвивай крана на манометрите от-раз

Всичко записи: **116** : Дата на рег-ция: **Яну. 2011** : Отправено: **08 Януари, 2014 - 18:31:05**

ТраянСавов



Нов участник

да, другото което щях да питам е мисля да ползвам пресостат от автомобилна система само че тези пресостати изключват компресора на около 25-30 атмосфери не е ли опасно за бутилката такова налягане...

Всичко записи: **16** : Дата на рег-ция: **Яну. 2014** : Отправено: **19 Януари, 2014 - 10:10:14**

| [Нова тема](#) | [Изпрати](#) |

| [Версия за печат](#) |

Преход по форумите



[Форум](#) » [Други](#) » [Общи приказки](#) » Станция за събиране на фреон

[Страници (5): [«](#) [1](#) [2](#) [3](#) [\[4\]](#) [5](#) [»](#)]

Powered by ExBB 1.9.1



[Script Execution time: 0.047] [Gzipped]