

Персонализирано търсене

Търси

Станция за събиране на фреон

[Форум](#) » [Други](#) » [Общи приказки](#)

[Страници (5): « 1 2 [3] 4 5 »]

[| Нова тема](#) | [Изпрати](#) |[| Версия за печат](#) |

Идеи как да се направи

petkoРедовен участник
От: София

Там кадето не можеш да вакуумираш продухваш.

Колега ти като закачаш маркучите на манометрите към бутилка с фреон примерно с цел зареждане не ги ли продухваш??
или винаги вакуумираш през третия??

Всичко записи: **168** : Дата на рег-ция: **Дек. 2006** : [Отправено: 22 Декември, 2009 - 08:16:42](#)**ewgeny**Редовен участник
От: Варна

Ей изядохте ме бе. Спокойно бе хора. Въпроса е от одавна. Вече си имам машина. Просто питах. Може да има друго решение, знае ли човек.

Всичко записи: **131** : Дата на рег-ция: **Март 2008** : [Отправено: 23 Декември, 2009 - 14:12:40](#)**hladnia**

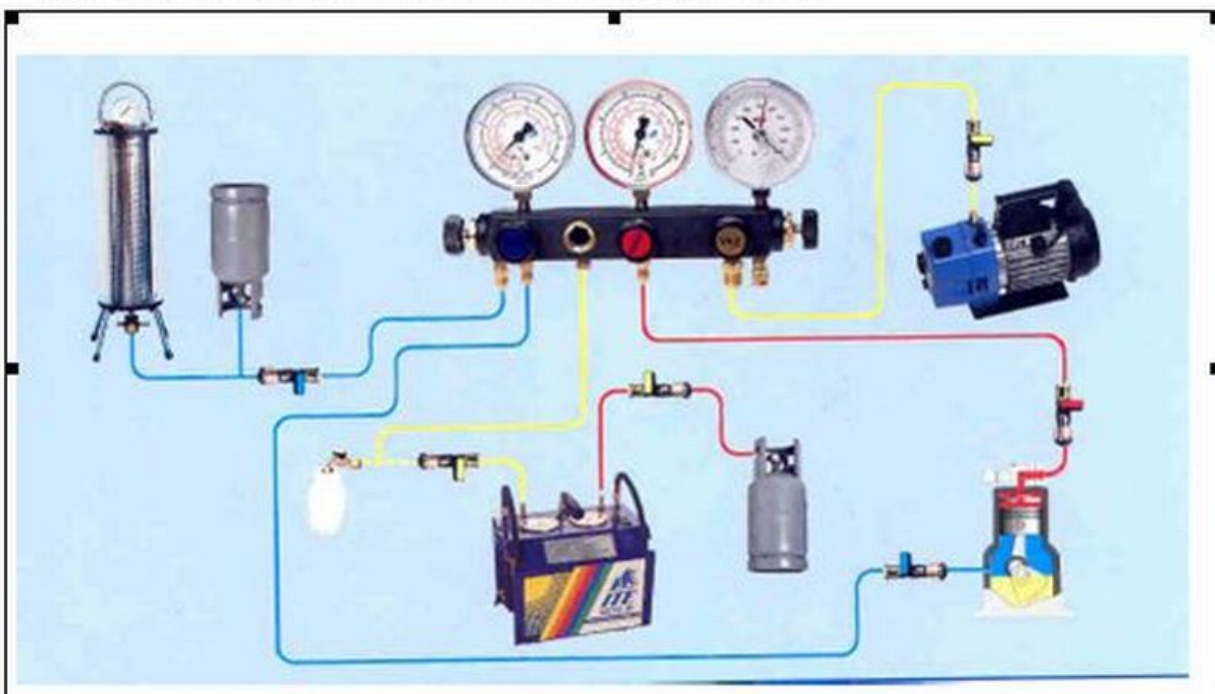
Редовен участник

Колега ти като закачаш маркучите на манометрите към бутилка с фреон примерно с цел зареждане не ги ли продухваш?

Ако към мен е въпроса ,ДА маркучите задължително се продухват ако не са вакуумирани.НО аз от по горното написано че ако нямаш помра можеш да продухаш тръбите и вътрешното тяло .

или винаги вакуумираш през третия??

Figure 29. Scheme of mobile air-conditioning installation



Всичко записи: **237** : Дата на рег-ция: **Юли 2008** : Отправено: **24 Декември, 2009 - 09:17:16**

petko



Редовен участник
От: София

Разбира се че визирах само маркучите да духаш тръбния път не е професионално.... макар че преди 12 години когато вакуум помпите бяха по 900 лв доста климатици духнахме и някои от тях бачкат и до ден днешен...

Всичко записи: **168** : Дата на рег-ция: **Дек. 2006** : Отправено: **24 Декември, 2009 - 11:49:10**

nasopicaso



Участник
От: София

Страхотни станции. Аз да добавя, с една станция ожете да събирате всички видове фреон, но ако имате маслоуловител на вход. Т.е. да отделя маслото от събирания фреон. Но дори и да се смесят маслата, те не се пресичат, проблем няма. Проблема е че примерно фреон 410 и 407 не разтварят минералното масло,(за 22 и 12 важи същото по отношение на синтетичните масла) т.е. не могат да го транспортират със себе си и да смазват компресора.

Аз лично направих станция, дори сложих капилярка, в последствие видях че няма смисъл. Но се оказа много важно да има масло събирател, както за фреона който събирате, така и за компресора с който събирате, особено ако компресора с който събирате е по-голям, над 200W.

Добре е да има филтър дехидратор, както и киселинен, но аз не успях да намеря киселинен с малки размери. По въпроса за вакуумирането. Жизнено важно е за компресорите. Ако не вакуумирате, попадналата влага във системата образува неорганични кисели с фреона и прецаква лаковото покритие на намотките. Така, че 10 мин вакуум на станцията или кранчета на вход и на изход.

Ако някой иска мога да кача скици на станция, както и на маслосъбирател, всеки може да си го направи, много е просто устройството. Дано съм помогнал

Наблягам на масло отделителите. Според мен те са много важни за да можете да събирате с една станция всички фреони. Когато бях на курса, казаха че с такъв маслоотделител се събира до 95 % от маслото.

<http://www.service-ruse.eu/download/foto/zarqd16.jpg>
<http://www.service-ruse.eu/download/foto/zarqd17.jpg>
<http://www.service-ruse.eu/download/foto/zarqd18.jpg>
<http://www.service-ruse.eu/download/foto/zarqd19.jpg>
<http://www.service-ruse.eu/download/foto/zarqd20.jpg>

Всичко записи: **71** : Дата на рег-ция: **Февр. 2007** : Отправено: **26 Декември, 2009 - 13:32:52**

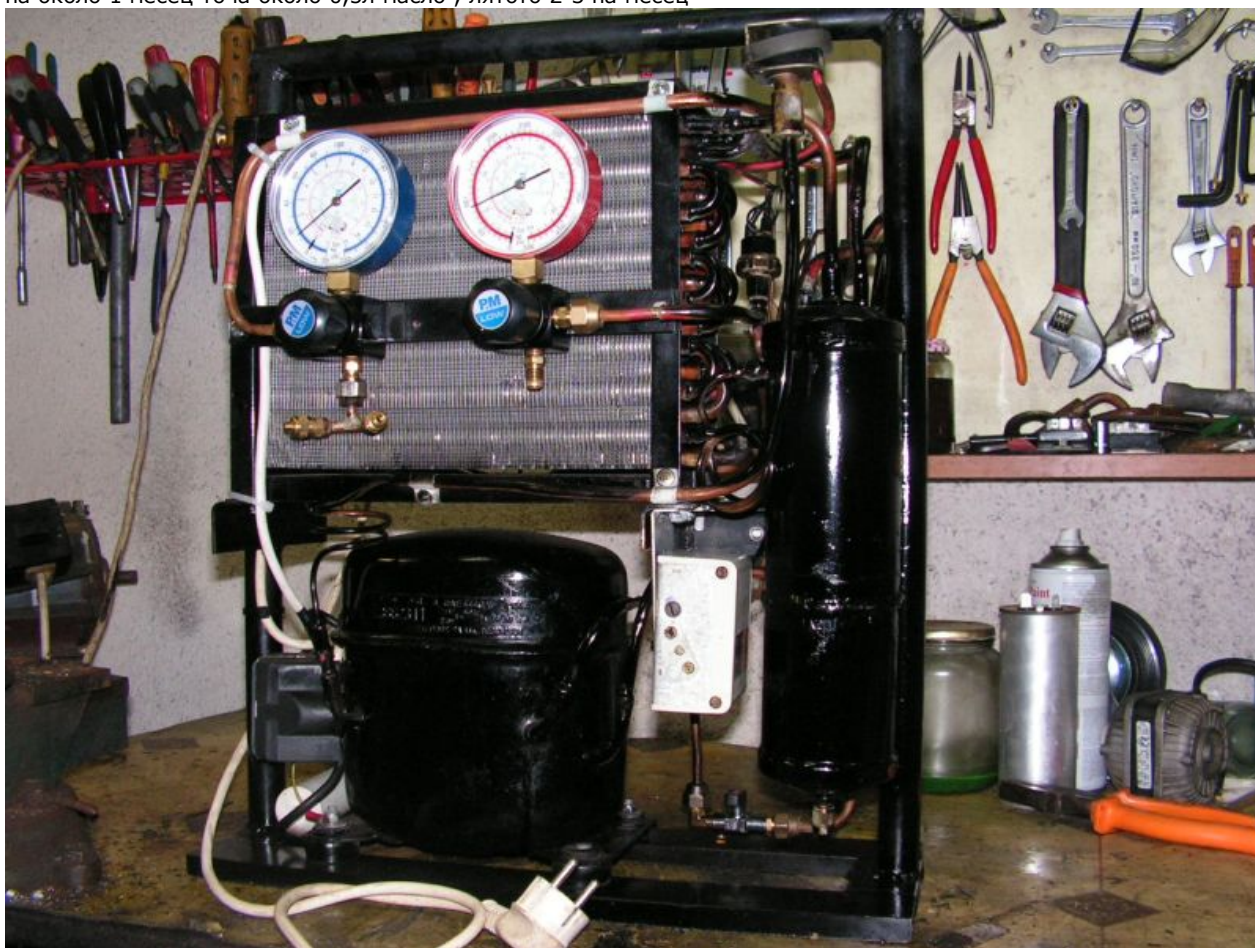
aisman



Участник
От: Търговище

здрасти аз също се занимавам с хладилана и автоклиматична техника ,и тези станции са не само необходими а направо задължителни за всеки техник ,направих си 1 станция преди 3-4 год сега след дълги наблюдения през февруари направих и 2 дето се вика с всичко по нея ,течно/маслоотделител, манометри ,кранове ,върштане на масло в компресора капилярка, пресостат ,тежи окло 18 кг, пробвах и 1 опит с климатичен компресор 12 бту но след около 20 мин работа на

източване компресора няма добро охлаждане и спря
 „климатик на R410 с 1кг го точи за около 15-22мин , хладилна инсталация на R507 12 кг за окло 2-2,5 часа,
 минало е всичко през нея
 на около 1 месец точа около 0,5л масло , лятото 2-3 на месец



Всичко записи: 51 : Дата на рег-ция: Дек. 2006 : Отправено: 27 Декември, 2009 - 21:22:03

kolyo



Админ
 От: Русе

Станция за изтегляне на фреон - инструкция

Здравейте колеги, взех си на старо една станция за изтегляне на фреон от онези които ги раздаваха на времето от Института по хладилна техника. За съжаление станцията е без инструкция за работа с нея. Някой работил ли е с такава станция?

Можете ли да помогнете с копие на инструкцията за работа ако имате или поне със съвет?

Alex60



Всичко записи: **11237** : Дата на рег-ция: **Дек. 2005** : **Отправено: 11 Април, 2010 - 17:44:28**

Silves



Редовен участник
От: В.Търново

Би ли качил и една снимка от другата страна!
Инструкции за тези станции няма.....но то няма и какво да се обяснява толкова: най-левия кран е входа на станцията от източника на фреон, а най-десния за прехвърляне на събрания фреон към празна предварително вакуумирана бутилка.

Всичко записи: **135** : Дата на рег-ция: **Авг. 2008** : **Отправено: 13 Април, 2010 - 20:12:13**

miro



Редовен участник

Станцията е много добра поздравления,да си я позваш със здраве!
Левия кран е входа- от него се изтегля фреона.
следващия кран е за пречистеното масло,периодично се оваря и се изхвърля старото масло.
По слевация кран е за маслото което се увлича от компресора,компресора има наблудателно стъкло и периодично крана се отваря и се допълва компресора с масло.
Последния кран е за събрания течен фреон и на него се закача маркучка към бутилката.
Посредата има пресостат за ниско и високо налягане, които изключва станцията при достигане на 0 бара и когато достигне високо налягане пак Тя исклшчва .Трябва да отвориш първия кран да влезе фреон и да вдигне налягането за да се задейства пресостата.

Трудно обяснявам питай ще ти обясня?

Всичко записи: **239** : Дата на рег-ция: **Юни 2006** : **Отправено: 14 Април, 2010 - 21:40:32**

hladnia



климатик на R410 с 1кг го точи за около 15-22мин , хладилна инсталация на R507 12 кг за окло 2-2,5 часа

Интересно ми е как се държи компресор за фреон R134a при фреони R22 , R404 A, R 410A . Не вдига ли тока (А)и



да изключва блокира?



Редовен участник

Всичко записи: **237** : Дата на рег-ция: **Юли 2008** : **Отправено: 17 Април, 2010 - 10:27:13**

Silves



Редовен участник
От: В.Търново

Колеги, от къде мога да си закупя няколко такива крана като на последната снимка.....намерил съм единствено в Пловдив, ама изобщо не съм доволен от тях, след 15-20 пъти използване започват да изпускат! Моля за помощ, ще съм задължен на всеки, който се отзове!!!!
Благодаря Ви!!!

Всичко записи: **135** : Дата на рег-ция: **Авг. 2008** : **Отправено: 17 Април, 2010 - 19:48:08**

miro



Редовен участник

Интересно ми е как се държи компресор за фреон R134a при фреони R22 , R404 A, R 410A . Не вдига ли тока (А)и да изключва блокира?

Нормално, на практика фреона само се кондензира и прехвърля в бутилката , не се дроселира и налягането не е високо .

Всичко записи: **239** : Дата на рег-ция: **Юни 2006** : **Отправено: 19 Април, 2010 - 12:16:10**

bate pavka



Нов участник
От: София

Здравейте колеги! Решил съм да си зглобя една станция за изтегляне на фреон, и искам да попитам откъде може да се купи качествен маслоделител?

Всичко записи: **2** : Дата на рег-ция: **Май 2010** : **Отправено: 30 Май, 2010 - 17:53:40**

petko



Редовен участник
От: София

1 VRR12A
Recovery Unit
(1/2HP)

Ей такива станции имам възможност да внеса на цена около 800\$ без ддс и само полудяването на долара ме спира за сега.....

(Добавено)
Нещо май снимката не се получи...

Всичко записи: **168** : Дата на рег-ция: **Дек. 2006** : **Отправено: 31 Май, 2010 - 07:37:35**

bate pavka



Нов участник
От: София

Еми то затова сами си ги правим 🇪🇺

Всичко записи: **2** : Дата на рег-ция: **Май 2010** : **Отправено: 19 Юни, 2010 - 22:24:07**

румбата



Нов участник

кажете сайт за вакумпомпи станции с цени
искам да си обурудвам сервис

Всичко записи: **3** : Дата на рег-ция: **Юни 2010** : **Отправено: 26 Юни, 2010 - 13:23:55**

kolyo



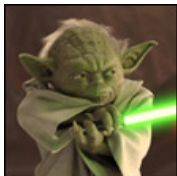
Админ
От: Русе

<http://www.service-ruse.eu/forum/topic.php?forum=9&topic=54>

Всичко записи: **11237** : Дата на рег-ция: **Дек. 2005** : **Отправено: 26 Юни, 2010 - 13:57:02**

modac

PM Профил



вакомпомпи станции

сервиз а

Супер участник
От: София

Всичко записи: 589 : Дата на рег-ция: Яну. 2008 : Отправено: 27 Юни, 2010 - 14:11:26

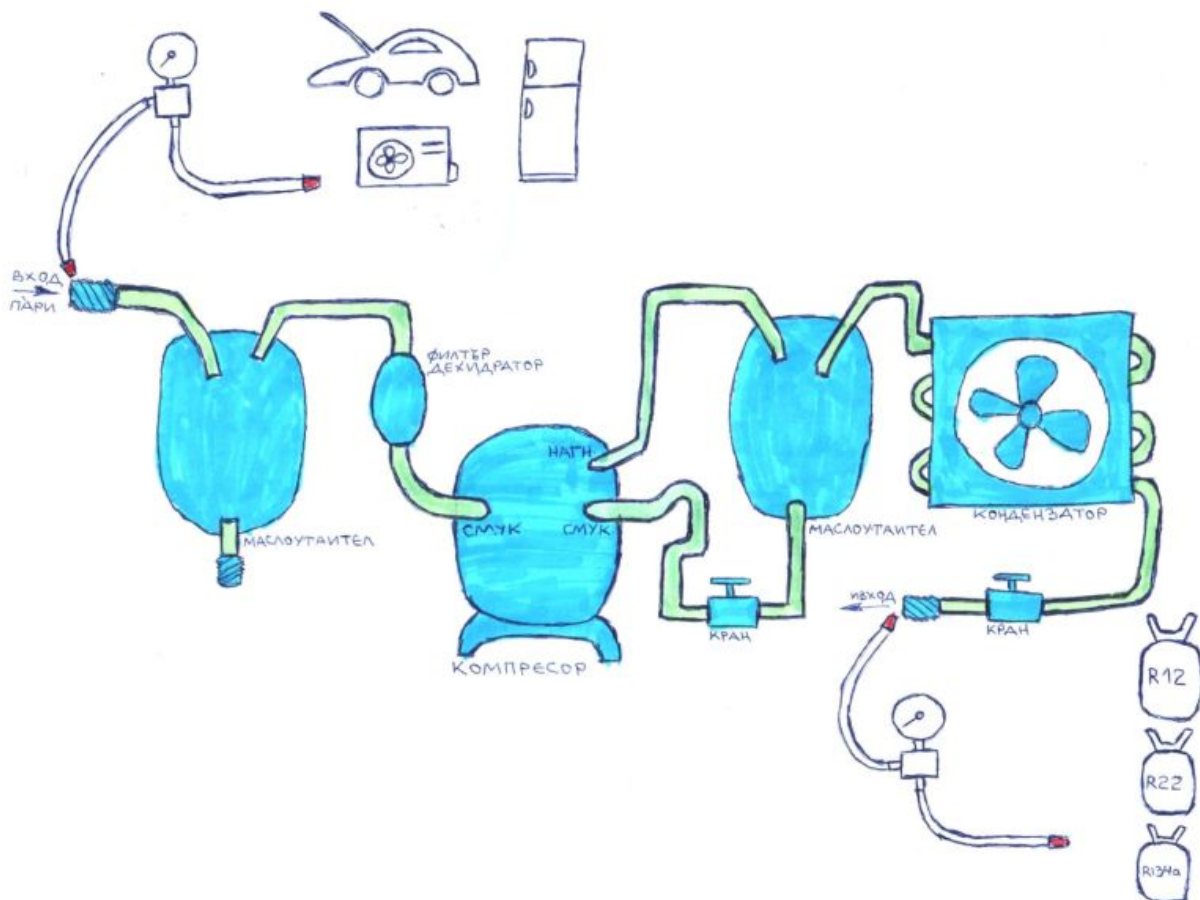
Bat Lyubo

www PM Профил



Постоянен участник
От: Русе

Ето я още веднъж моята станция от четири страни и принципната и схема.







Всичко записи: **377** : Дата на рег-ция: **Март 2007** : **Отправено:** **06 Юли, 2010 - 12:29:19**

blajiv



Нов участник

Реших и аз да си сглобя такава станция като на Бат' Любо, можете ли да ми кажете от къде или от какво да си взема тези маслоулавители?

Всичко записи: **9** : Дата на рег-ция: **Юли 2010** : **Отправено:** **26 Юли, 2010 - 14:22:42**

Bat Lyubo



Филтър-дехидратор! Режеш, изтърбушваш и запояваш!

Кух съд със запоеани към него тръбички- горе съм го нарисувал /доколкото мога 😊/.

Постоянен участник
От: Русе

Всичко записи: **377** : Дата на рег-ция: **Март 2007** : **Отправено:** **01 Август, 2010 - 09:04:52**

petko



Редовен участник
От: София

Бат Любо то това е като комикс трябвало е да се пробваш като художник 😊🍷😊 иначе схемата е точна и ясна

Всичко записи: **168** : Дата на рег-ция: **Дек. 2006** : **Отправено:** **02 Август, 2010 - 21:04:56**

bgjoro



Нов участник

Бат Любо, може ли да обясниш, как сработва втория маслоуловител, какво се постига с крана и байпаса между смукател и изпускател. Как се вади после насабралото се масло в съда? С какво масло ти е компресора за да може да изсмуква фреони 12,22,134 ?

Всичко записи: **5** : Дата на рег-ция: **Юли 2010** : **Отправено:** **04 Август, 2010 - 06:30:14**

Bat Lyubo



Първият маслоулавител е за да не попада масло от системата, от която събираме фреона, в компресора на станцията. Вторият е за да събира маслото на компресора от станцията, което се изпомпва с фреона. То се връща



обратно като затвориш входа, включиш компресора да работи, изчакаш да се вакуумира станцията, изключваш и отваряш крана между втория маслоутилител и смукателната тръба !



Постоянен участник
От: Русе

Всичко записи: **377** : Дата на рег-ция: **Март 2007** : **Отправено: 26 Август, 2010 - 18:00:50**

bgjoro



Нов участник

Благодаря за изчерпателния отговор Бат Любо. Абсолютно начинаеш съм в хладилната техника, обаче ми е супер интересно, чета в руски сайтове, купувам си книги, инструменти, с две думи самоограмотявам се. Много ми се иска да си направя станция, като твоята, нямам дори вакуум помпа, ползвам хладилни компресори с монтирани винтили. Такива спирателни кранове в София откъде мога да намеря по евтино ?
Имам едни конусни месингови кранове от газови бутилки за 3 кинта парчето, засега държат на налягане и вакуум, мога ли да ги ползвам тях ?
И накрая, току що спечелих един аукцион в Англия за една машина за източване на фреон, малко постничка ми се вижда, няма кранове на вход - изход, има манометри, работи с масло и има някакво кранче за дрениране на маслото. Ако всичко е наред и пристигне в БГ ще покажа снимки.
Обаче ще си направя и такава машина като твоята Бат Любо-за фреон 410 а

Всичко записи: **5** : Дата на рег-ция: **Юли 2010** : **Отправено: 29 Август, 2010 - 22:45:02**

Grigor_Kolev



Нов участник

Здравейте, въпроса ми е към Бат Лубо. Кога ползваш крана м-ду компресора и маслоутиителя?

Всичко записи: **11** : Дата на рег-ция: **Авг. 2010** : **Отправено: 02 Септември, 2010 - 04:48:27**

FlowerKing



Нов участник
От: Варна

Господа, имам стендче, като на Alex60, само че малко съм го скастрил ☹ Вие пълните кондензатора преди него нашите стендчета имат и маслоуловители отзад, които в момента не се виждат много добре и на входа и на изхода. В следствие на това на вас ви остава количество газ и в кондензатора и в маслоотделителя. По този начин, ако имаш една система с 2 кг фреон, ти ще загубиш 200-300+ гр., Фреонът е течен и инкасираш загуби, ако е малка система например витрина с 600 гр, 1 кг, за какво въобще ще си играеш да събираш? Мен направо ми пълни от компресора бутилката, охлаждам бутилката, ако е много газ поливам с вода 😊😊 Изобщо бг геният за глупости няма граници 😊
Ако работите с много кг газ наистина е необходимо да се ползва всичко, както си е иначе е опасно за работа! Аз малко газ я събирам с компресор, имам и манометър с кран на ниската страна и регулирам налягането към компресорчето иначе няма да се развърти или ще се претоварва 😊 Става бавно, че дърпам с малък компресор, но пък е без пари.

Всичко записи: **23** : Дата на рег-ция: **Септ. 2010** : **Отправено: 07 Септември, 2010 - 18:23:29**

Bat Lyubo



Постоянен участник
От: Русе

Фреонът, който остава в кондензатора на станцията го зареждам отново в отремонтираната система. Слагам станцията на везната преди бутилката.

Всичко записи: **377** : Дата на рег-ция: **Март 2007** : **Отправено: 08 Септември, 2010 - 07:52:19**

Mega



Нов участник
От: София

Един въпрос. След като при събиране на фреона се отаява масло в маслоотделителя, това означава ли, че климатика остава без масло? Респективно след това при зареждане добавя ли се масло или само фреон?

И още един въпрос, на входа налягането не е много, но на изхода се предполага, че е високо за да напълни бутилката. В този ред на мисли до колко трябва да издържа втория маслоутилител? Мислех да правя един от заварени пожарогасители, но там са тествани до 25 атмосфери?

Всичко записи: **47** : Дата на рег-ция: **Март 2011** : **Отправено: 21 Март, 2011 - 22:07:40**

vacko



Роял електроникс преди време продаваха по 600 лева купешки, много хубави. Няма вече. Оттам обаче се научих какво трябва да има една събирателка за фреон. Маслоуловител, охладител и защита от високо налягане са необходимите неща. Останалото е екстри.

Един въпрос. След като при събиране на фреона се отаява масло в маслоотделителя, това означава ли, че климатика остава без масло? Респективно след това при зареждане добавя ли се масло или само фреон?

Нов участник
От: София

Остава без масло? Респективно след това при зареждане добавя ли се масло или само фреон?

Правиш си една цилиндрична , издръжлива на високо налягане кутия (при сругар) с навинтващ се капак и уплътнение, и накрайници за манометри от двете страни. Сипваш маслото вътре и наливаш с фреона. Другия вариант е да вакуумираш системата и така да засмуче масло през маркуч от манометър.

Като загубиш масло, редно е да сипеш после. Ама от какъв тип, за да не ги пресечеш, внимавай.

Всичко записи: **23** : Дата на рег-ция: **Яну. 2010** : **Отправено: 20 Април, 2011 - 12:22:03**

miro



Редовен участник

Един въпрос. След като при събиране на фреона се отаява масло в маслоотделителя, това означава ли, че климатика остава без масло? Респективно след това при зареждане добавя ли се масло или само фреон?

В 1000гр. фреон се разтварят от 3-5% масло, прависе съпоставка с количеството масло в системата и източения фреон .

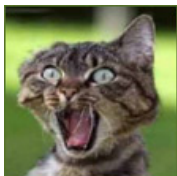
И още един въпрос, на входа налягането не е много, но на изхода се предполага, че е високо за да напълни бутилката. В този ред на мисли до колко трябва да издържа втория маслоутилител? Мислех да правя един от заварени пожарогасители, но там са тествани до 25 атмосфери?

Маслоуловителя ако е от филтър дихидратор издържа достатъчно без да се пръсне, не съм пробвал до колко ще издържи защото нямам условия за това.

Да вземем следния пример, филтър дихидратора се слага след кондензатора и системата подпушва и компресора помпи и вдига високо налягане пресостата не сработва компресора се скапва но не съм чул и нямам случай за пръснат филтър. При сабирачка не е възможно при сабирането на фреона да се вдигне високо налягане, защото има пренудително охлаждане на фреона и в най лошия случай бутилката се нагрява и започва да пари и по памет 25 атмосфери са 50-55 градуса или нормална температура за кондензация.

Всичко записи: **239** : Дата на рег-ция: **Юни 2006** : **Отправено: 04 Май, 2011 - 05:07:21**

turboie



Постоянен участник
От: любимец

Ето уред за доливане на масло и става за доливане на малки количества до 100 грама



Всичко записи: **308** : Дата на рег-ция: **Авг. 2007** : **Отправено: 05 Май, 2011 - 08:04:19**

Mega



Нов участник
От: София

... Добре де, правените станции имат маслоотделители. Обаче заводските нямат? Сега гледам схема на станцията на Rotenberger и не виждам да има маслоотделители? Какво става с маслото в този случай? Отива в бутилката?

Всичко записи: **47** : Дата на рег-ция: **Март 2011** : **Отправено: 31 Май, 2011 - 15:06:17**

vacko



Нов участник
От: София

по-скоро в компресора, а оттам много малко и в бутилката. Ако обаче компресора се понапълни повечко с масло, вероятно ще почне много да качва и в бутилката... Интересно как професионалистите са решили проблема с многото масло ... вероятно има някакво кранче за отделяне на излишното масло от време на време направо от компресора.

Всичко записи: 23 : Дата на рег-ция: Яну. 2010 : Отправено: 01 Юни, 2011 - 22:26:46

Mega



Нов участник
От: София

... Компресора го водят безмаслен с въздушно охлаждане? Кранче няма, поне в събирачката на Ротенбергер, на която имам схема? По-елементарна е от правените? Това ми е чудно? Другата идея, която може да имат е масло изкарваш, масло вкарваш. Изкарва фреона с маслото, след това с него го вкарва. Нищо не се губи. хаха 😊

Всичко записи: 47 : Дата на рег-ция: Март 2011 : Отправено: 01 Юни, 2011 - 22:48:58

vacko



Нов участник
От: София

да бе. безмаслен компресор ми звучи като суха вода 😊 обаче то има сух лед, така че ... знам ли какво са натворили. съвсем без масло не вярвам че е възможно.

Всичко записи: 23 : Дата на рег-ция: Яну. 2010 : Отправено: 06 Юни, 2011 - 22:31:55

Гост

ОТСТРАНЕН

Безмаслен е



Отправено: 07 Юни, 2011 - 07:46:20

Mega



Нов участник
От: София

Предполагам, че щом няма маслоотделител на входа се използва маслото от изтегления фреон като смазка. Това е само моя идея, но е логично.

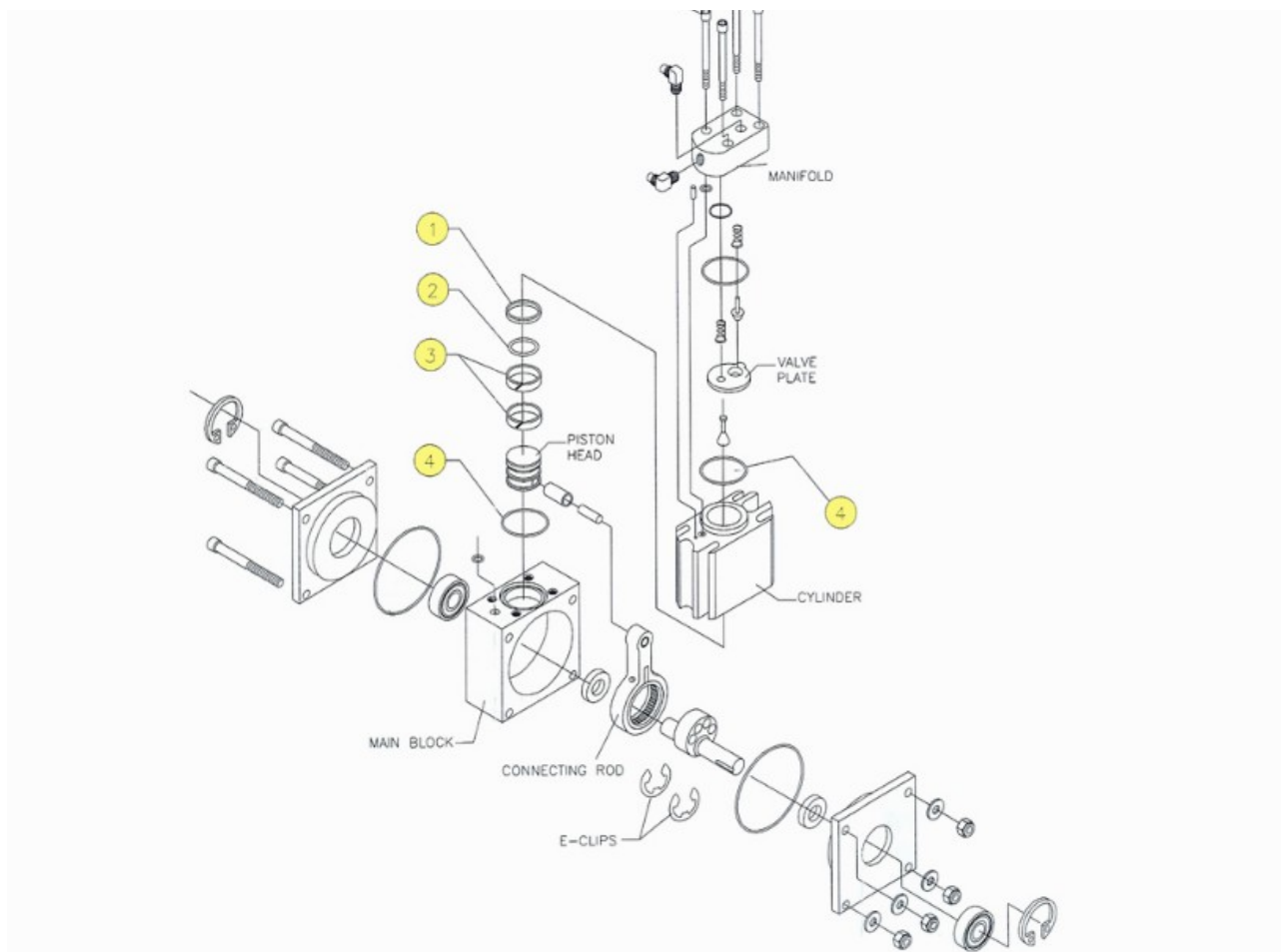
Всичко записи: 47 : Дата на рег-ция: Март 2011 : Отправено: 07 Юни, 2011 - 09:50:49

rafich



Нов участник
От: Пловдив

Безмаслен се води компресора, като можеш да теглиш газова или течна фаза.



Всичко записи: **16** : Дата на рег-ция: **Март 2010** : **Отправено: 21 Юни, 2011 - 20:44:34**

hladnia



Компресора го водят безмаслен с въздушно охлаждане? Кранче няма, поне в събирачката на Ротенбергер

http://www.rothenberger.bg/?page_id=9&record_id=77



Редовен участник

Всичко записи: **237** : Дата на рег-ция: **Юли 2008** : **Отправено: 02 Юли, 2011 - 09:10:34**

Mega



Нов участник
От: София

Ето и моята станция. Направена от съвети от форума, доста четене и съвет от колеги, както и с много мерак. За сега е с външни манометри. Скоро ще сложа вентилатора, както и персостати за защита. Станцията работи чудесно, само дето в жегите компресора прегрява и спира по защита. Изчакам и пак тръгва ...





Всичко записи: **47** : Дата на рег-ция: **Март 2011** : Отправено: **17 Юли, 2011 - 18:29:18**

МИХО



Нов участник
От: варна

Страхотна изработка, колега! Личи си, че си се постарал-браво! Слагай и вентилатора и може да престане да ти сработва кликсона.👍

Всичко записи: **45** : Дата на рег-ция: **Юли 2009** : Отправено: **17 Юли, 2011 - 20:32:36**

| [Нова тема](#) | [Изпрати](#) |

| [Версия за печат](#) |

Преход по форумите ▼

[Форум](#) » [Други](#) » [Общи приказки](#) » Станция за събиране на фреон

[Страници (5): « 1 2 [3] 4 5 »]

Powered by ExBB 1.9.1



[Script Execution time: 0.0394] [Gzipped]