

Персонализирано търсене

Търси

Станция за събиране на фреон

[Форум](#) » [Други](#) » [Общи приказки](#)
[\[Страници \(5\): < 1 \[2\] 3 4 5 > \]](#)
[Нова тема](#) | [Изпрати](#) |

[Версия за печат](#) |

Идеи как да се направи

a6


 Редовен участник
 От: Варна

притеснява ме само една работа трябва ли да си правя 3 станции с различни компресори на R134, R410, R22 или R407 или ги ползвате универсално което не ми се вярва има ли решение този проблем 😊

купешка веднага бих си взел ама в момента ми идва дебело

 Всичко записи: **244** : Дата на рег-ция: **Яну. 2009** : **Отправено: 11 Февруари, 2009 - 09:49:52**

Bat Lyubo


 Постоянен участник
 От: Русе

22, 410 и 134а ги събирам с моята/компресора е за 12/.407 е двукомпонентен и прибирането му е малко трудно, щото не се знае в какво съотношение ще бъде прибран, при положение, че не може да се натика всичкия в ресиверния съд.

 Всичко записи: **377** : Дата на рег-ция: **Март 2007** : **Отправено: 11 Февруари, 2009 - 19:40:53**

a6


 Редовен участник
 От: Варна

притеснява ме маслото с което е пълен компресора да не се вдигне нещо да не стане фал. аз например имам един на 134 и го ползвам за вакум помпа .

мога ли да го ползвам за станция с която да сабирам 22и410 освен 134.

и да ползвам фреона спокойно

туи за съотношението на компонентите на 410 ясно

аз фреона ще го дръпна след туи да не прецакам климатика като го наляя

знам ли нещо да пресека маслото.

 Всичко записи: **244** : Дата на рег-ция: **Яну. 2009** : **Отправено: 11 Февруари, 2009 - 20:08:23**

miroslavmitov



Нов участник

a6 , Мене като ме мързи да мъкна станция ,използвам такъв компресор за събиране на фреон, директно изсмуквам фреона от климатика и го вкарвам в бутилка за многократна употреба, само внимавам да не стане налягането много високо, просто охлаждам бутилката и пак наново, ако те претеснява маслото сложи маслоуловител и филтър, от доста години нямам проблеми поради тази причина която споменавах.

Маслата не се пресичат, а просто не са взаимно разтворими или едните са синтетика а другите минерални, минералните масла не се разтварят в новите фреони и затова не се използват сега. Това за съотношението на компонентите на 410 е ала-бала и е само тереотично, на практика няма преплъзване а двата си работят винаги заедно, според някой излиза че единия си седи а другия циркулира самичък. 😊 .

Които е бил на курса му обяснява че трябва да събира и връща съвместно фреона НО трябва да си ПЛАТИ за унищожаването. Което е тъпо за Българина .

Бъди конкретен и дай точен отговор, къде и колко срува унищожението?

Колкото да курса, това е да се събират пари само от наивници. Никой вече не използва старите фреони използват се новите, старите са забранени за употреба.

 Всичко записи: **30** : Дата на рег-ция: **Апр. 2006** : **Отправено: 11 Февруари, 2009 - 21:12:27**

a6





Редовен участник
От: Варна

мерси за отговора

за 410 и аз така мисля вече няколко пъти съм доливал и са пушка, по пътя на логиката няма как да изтече само единият компонент дори да има някакво отклонение то би трябвало да е нищожно не искам да споря с никои но поне аз доливам и нямам проблем . нали нямам станция 😊

(Добавено)

а при доливането слагам точната собстанция след като се смеси с наличното в климатика разликата би трябвало да става още по нищожна ако има такава 🙌

Всичко записи: **244** : Дата на рег-ция: **Яну. 2009** : Отправено: **11 Февруари, 2009 - 22:00:07**

Bat Lyubo



Постоянен участник
От: Русе

Никой вече не използва старите фреони използват се новите, старите са забранени за употреба

Кои са старите и кои новите?

R12 е забранен като озоноразрушаващ, R22 е с график за поетапно прекратяване на употреба до 1.01.2015г. За R134a, R407C, R410 има някакви протоколи и те да се спират поетапно като газове с висок потенциал за глобалното затопляне. Засега си баткаме с всичките пък ще видим по-нататък!

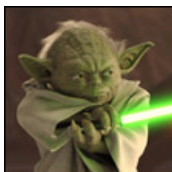
къде и колко срува унищожението

Около 30 евро на кг. 😊 Заводите, които са произвеждали тези фреони ги унищожават. Надали някой ще тръгне да плаща. 😊

На теория наистина не трябва да се долива двукомпонентен, ако е имало изтичане на част от фреона, но на практика най-добре всеки може да прецени сам.

Всичко записи: **377** : Дата на рег-ция: **Март 2007** : Отправено: **12 Февруари, 2009 - 14:24:05**

modac



Супер участник
От: София

След като съберем фреон, който е забранен, примерно R12, какво го правим? Къде трябва да го предадем?

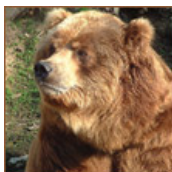
Давай го на мен аз с удоволствие ще го приема 😊

От показаните тук станции на мен най-много харесва тази на бат Любо, защото е най-опростена. На тези които започват да си сглобяват стенд мога да кажа да ползват климатичен компресор - доста по-бързо е.

И друго важно според мен - съобразявайте площта на кондензатора да няма "бау"

Всичко записи: **589** : Дата на рег-ция: **Яну. 2008** : Отправено: **14 Февруари, 2009 - 13:35:33**

city



Нов участник
От: Хасково

абе нали 407 и 410 ги водят екологично чисти защо и те да се събират? 😊

Всичко записи: **13** : Дата на рег-ция: **Март 2009** : Отправено: **14 Март, 2009 - 21:46:25**

Bat Lyubo



Постоянен участник
От: Русе

газове с висок потенциал за глобалното затопляне

Всичко записи: **377** : Дата на рег-ция: **Март 2007** : Отправено: **14 Март, 2009 - 22:06:00**

Гост

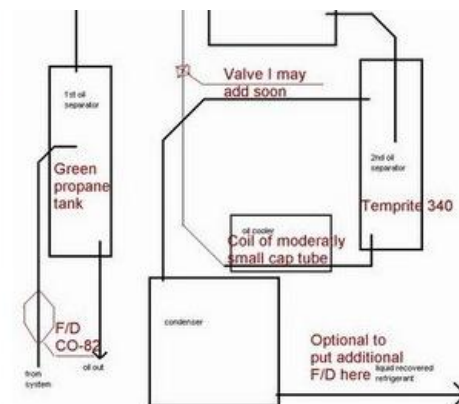
ОТСТРАНЕН

airclima, колега тази станция откъде я купи и колко парички я взе, или си я прави сам

Сам съм я правил дори добавих везната към нея за по-удобно ето я доработена на едната снимка е блоковата схема на станцията



R-12 Low temp
2Amp compressor
25" Vacuum max



Отправено: 15 Март, 2009 - 13:22:22

petko



Редовен участник
От: София

абе нали 407 и 410 ги водят екологично чисти защо и те да се събират ?

Освен че са парникови газове, и са скъпи така че събирането им си е желателно....

Всичко записи: 168 : Дата на рег-ция: Дек. 2006 : Отправено: 23 Март, 2009 - 09:27:57

ewgeny



Редовен участник
От: Варна

А как успявате да премахнете проблема с въздуха в системата. Нали като се закачи станцията в нея има известно количество въздух. Почнал съм да си правя една станция и единствената ми идея е при закачането първо да се вакуумира от друга вакуум помпа, включително и компресора и тогава да се пуска да помпи. При вас как е?

Всичко записи: 131 : Дата на рег-ция: Март 2008 : Отправено: 11 Май, 2009 - 11:39:51

komplekt



Нов участник

Има спирателни кранчета на края на маркучите за високо и ниско налягане и само от там отварям и затварям, така в станцията има постоянно хладилен агент и няма въздух.

Всичко записи: 18 : Дата на рег-ция: Март 2009 : Отправено: 13 Май, 2009 - 20:59:51

kxa



Нов участник

Май това е темата която ми трябва.

Първо да кажа че съм напълно любител, не съм учил нищо за хладилниците а само съм се информирал от форумите в нета , наблюдения над майстори и съвети от същите.

Та намерил съм си хладилен агрегат 1100B, работещ с R12.

Мисля да го ползвам за вакуум помпа да си вакуумирам климатика на колата.

Та искам да попитам, какво ми трябва за да го направя станция за източване.

Всичко записи: 3 : Дата на рег-ция: Септ. 2009 : Отправено: 15 Ноември, 2009 - 16:09:12

kolyo



Админ
От: Русе

Комплект заряден инструмент - Какъв да бъде?

Здравейте, Моля за мнението на човек който се занимава със сервисно обслужване на климатици. Искам да си купя добър Комплект Заряден Инструмент който да е относително добър и да работи с най-масово срещаните фреони (битови и промишлени).

Какви показатели трябва да има той и имате ли някоя марка за пример? Ако знаете и цени това е страшно.?

Благодаря

kolidor

Всичко записи: 11237 : Дата на рег-ция: Дек. 2005 : Отправено: 20 Ноември, 2009 - 09:15:40

fujitsu



Направих си станция, но за сега е без маслоулавител. Не мога да намеря подходящ съд за него... Пробвах го само веднъж. 2кг фреон го източва за около 40 мин. малко много време но за сега ще е задоволя с такъв...





Постоянен участник

Всичко записи: **462** : Дата на рег-ция: **Февр. 2007** : **Отправено: 18 Декември, 2009 - 18:12:10**[| Нова тема](#) | [Изпрати](#) |[| Версия за печат](#) |

Преход по форумите ▼

[Форум](#) » [Други](#) » [Общи приказки](#) » Станция за събиране на фреон

[Страници (5): < 1 [2] 3 4 5 >]

Powered by ExBB 1.9.1



[Script Execution time: 0.0265] [Gzipped]